

Nový automobil Seat Ibiza ma príjemne prekvapil. Tým, aký je pohodlný, priestranný, ľahko ovládateľný, živý a úsporný! Ibiza počas celej testovacej jazdy bola mojou kamoškou a pomáhala mi zvládnuť hektické dni konca školského roka a frmolu v práci na výbornú. Ako?

TESTOVALA SOM:

SEAT IBIZA FR 1,0 TSI, 6-G,
85kW/115k
manuálna šesťstupňová prevodovka
červená Desire metalíza
farba interiéru čierna Satin



Nová IBIZA FR

Šikovná do mesta

Cestou na reportáž som si zabudla nabíjačku na mobil, ktorý je mojou multifunkčnou kanceláriou, a teda aj rozhovory nahrávam výlučne naň. A tak som využila bezdrôtové indukčné nabíjanie mobilného telefónu. Problém vyriešený. Víkendové nákupy som skvelo zvládla aj v piatkovej bratislavskej tlačenici. Nová Ibiza mi pomáhala v kolónach udržiavať vďaka systému monitorovania priestoru pred vozidlom bezpečnú vzdialenosť a pokoj do duše mi vnášala aj funkcia núdzového brzdzenia, ktorú som, našťastie, využiť nemusela. Keď som počas niekoľkokomínútového obliehania našla v preplnenom centre miesto na parkovanie, všemožne mi pomáhali predné aj zadné parkovacie senzory. Spolu s parkovacou kamerou a zrkadlami, umožňujúcimi výborný rozhľad, som sa mohla sústrediť na pozdĺžne parkovanie, ktoré stále nie je mojou silnou stránkou. Vždy znervózniem, keď sa na mňa v úzkej uličke počas parkovania nalepia ďalšie autá a nie veľmi trpezliví šoféri čakajú na ukončenie mojich manévrov. Ale vďaka vynikajúcemu ovládaniu auta a perfektnému tvaru volantu, ktorý mi sedel v dlaniach ako uliaty, som v tej piatkovej „hektike“ parkovala hádam aj najlepšie v živote.

Pohodlná na cesty

V ten istý deň som potrebovala nášho úspešného prváčika zaviezť na prázdniny k starým

rodičom v horách, na ktoré si chcel zobrať oboch miláčikov, teda aj bicykel, aj psa, k tomu tonu dobrodružnej výbavy na spoznávanie lesa a všetko, čo bude počas dvoch mesiacov potrebovať. Psa sme, samozrejme, zo zoznamu vyčiarikli, najmä preto, že auto nebolo naše. Ale keďže hatchback ponúka možnosť zadné sedadlá pohodlne sklápať, vytvorili sme sa s celou jeho výbavou pohodlne zместili. Počas cesty som ocenila, že trojvalec 1,0 TSI s parametrami 85kW/115k ponúka rýchly odpich a živý jazdu. Asi po hodinke šoférovaní mi milé autíčko napísalo, že zaznamenalo moju únavu, a odporučilo pauzu spolu s ikonkou šálky. Bolo to vďaka systému rozpoznania únavy. Zavolalo ma teda na kávičku úplne rovnako ako ktorákoľvek iná kamoška. Poslúchla som a pauzu si skutočne urobila. Vďaka funkcii Front assist, ktorá udržiava bezpečný odstup od vozidla predou mnou, som sa cítila bezpečne počas celej jazdy. Boli sme naložení, a tak som zákrutami stúpajúcimi do Banskej Štiavnice jazdila opatrnejšie, auto na nich držalo ako prilepené, malo vynikajúcu stabilitu. Ocenila som, že nová Ibiza ponúka vo výbave FR možnosť prepínať si módy jazdy na Eco, Normal alebo Sport, s ktorými som mala možnosť meniť reguláciu tlmičov a mohla jazdiť tak, ako sa mi páčilo. Mám rada komfortné pruženie, ale ak ste vyznávač-

kou športovej jazdy, môžete si vybrať to tvrdšie. Novú Ibizu som mohla otestovať aj počas jazdy v noci, ktorú si vždy dokonale užívam. Aj stretávacie svetlá mi umožňovali výborný prehľad na ceste, podsvietenie laktovej opierky mäkkým svetlom bolo nielen príjemné, ale aj praktické, lepšie sa mi orientovalo vnútri auta.

Pekná na pohľad

Nová Ibiza je jednoducho pekná, pozornosť pútala červená metalíza, aj 18" zliatinové disky. Model FR, ktorý som testovala, vyzerať ako pekné, športovo ladené auto, ktoré osloví najmä mladšiu generáciu. Vnútri sa mi páčil elegantný dizajn prístrojovej dosky, športovo ladené poťahy sedadiel, ale najmä to, že auto ponúkalo dostatok miesta pre vodiča aj pre cestujúcich vzadu.

Úsporná na palivo

S pôžitkom som si vychutnávala jazdu aj za asistencie Eco trénera, funkcie, ktorú si môžete navoliť na palubnom počítači. S jeho pomocou som na manuálnej šesťstupňovej prevodovke efektívne preradovala a mala kombinovanú spotrebu, ktorá v mojom prípade zahŕňala jazdu v zápche v meste aj na diaľnici, neuveriteľných 5 litrov na 100 kilometrov. Ak som si jazdila bez „trénera“, spotreba mi vyskočila na 6 litrov. Veľmi účinný pomocník!