

Kompromis Seat Leon Cupra ST 290 bez kompromisov

Nikto by pod uhladenou karosériou rodinného kombi nečakal takú explóziu výkonu a také ľahké zvládanie rýchlosti, aké ponúka Seat Leon Cupra ST 290. Najvýkonnejší Seat v rodinnom kombi balení je navonok až príliš nenápadný a ponúka vôbec najväčší kompromis medzi rodinnou jazdou a zábavou za volantom.



Foto: Tomáš Kelemen

Prehnane nenápadný

Súčasťou zmien v automobilovom svete je spájanie rôznorodých nárokov do jedného auta. Seat Leon Cupra ST 290 spojil praktickú karosériu kombi s technikou určenou pre hot hatch. Nie je to tak dávno, čo výkon 213 kW prináležal luxusným superšportovým autám. Dnes je tristokoňová hranica lákadlom pre kompaktné autá, Seat nevyvíjajú. Pred testom sme si kládli otázku, či toto civilne vyzerajúce kombi s takmer 600-litrovým kufrom môže dostať prívlastok "hot hatch". Je dlhšie ako hatchback a na rozdiel od Renaultu Megane R.S. alebo Hondy Civic Type R vôbec nevyzerá na pokorenie okruhových zákrut. Jedine 19 palcové kolesá a pár prvkov aerodynamického balenia verzie 290 dávajú istú nádej na skrytý výkon. Stále si však stojíme za tým, že vizuálne je Cupra ST 290 málo provokatívna. To však môže byť

Seat Leon Cupra ST je jediné športové auto, ktoré otcovi rodiny schvália asi každá manželka na svete. Obaja dostanú to, čo chcú a nemusia robiť kompromisy.

”

”

jedno z kritérií, na základe ktorého dokáže manželka výber tohto auta akceptovať. Len pred svojou polovicou nedávajte plyn na podlahu, lebo razom zistí, čo sa ukrýva pod nenápadnou karosériou.

Dvojlitrový motor bez hraníc

Seat ponechal pod kapotou prepíňaný dvojlitrový motor. Nešiel s objemom dole a urobil dobre. Tých 290 koní sa javí ako minimálne 310. Motor je veľkolepý v celom spektre otáčok a v kategórii "hot hatch"



má rozhodne najširšie spektrum využiteľnosti. Začína už pred dvojtisícovou hranicou a estráda sa nekončí ani pri 6000 otáčkach. Dvojspojková prevodovka DSG podporuje jeho temperament tým, že preradí sama pri dosiahnutí maximálnych otáčok. Pri jazde na okruhu by bol lepší plne manuálny režim prevodovky aj v krajných polohách otáčkomera. Na druhej strane, dvojspojková automatická prevodovka urobila zo Seatu Leon Cupra ST 290 auto použiteľné každý deň. Dáva mu presne tú druhú tvár použiteľnosti. Cestou do práce si vystačíte s 2000 otáčkami,

auto sa nešklbe, a ak nie je zapnutý režim Cupra, motor reaguje na plyn veľmi jemne. S DSG prevodovkou urobí aj amatér pekny štart. Ak si na rodinnú jazdu nastavíte podvozok na mätko, dostanete úplne iné auto. Také, čo vie udržať spotrebu v hodnotách do 7,5 litra. Okrem športového volantu a športových predných sedadiel je Leon Cupra ST 290 úplne normálne, ale luxusne vybavené kombi.

Seat Leon Cupra ST 290

Motor	4 valcový benzínový prepíňaný
Objem	1984 cm ³
Max. výkon	213 kW (290k) pri 5900-6400 ot/min.
Max. krútiaci moment	350 Nm pri 1700-5800 ot/min.
Rozmery	4543 mm/1816 mm/1431 mm
Objem batožinového priestoru	587 litrov
Prevodovka	automatická DSG, 6-stupňová
Maximálna rýchlosť	250 km/h
Zrýchlenie 0-100 km/h	5,9 s
Spotreba podľa výrobcu	6,6 l/100 km
Spotreba v teste	8,9 l/100 km
Cena verzie ST 290 DSG	31 420 eur

Odporúčaný olej:

MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30



Kombinuje dva svety

Áno, keď dvojlitrovému štvorvalcu otvoríte klapku naplno, vtedy sa bude aj benzín liať potokmi. Lenže podľa ťahu, ktorý zažijete, viete, že nevyšiel nazmar. Napokon, zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy hovorí samé za seba. Na okruhu Cupra nehádže dlhým zadkom a ostáva vypočítateľná, presne tak ako pri jazde na nákupy, len ide rýchlo. A hoci v slalom nepôsobí ako najbrutálnejší hot hatch, dosahuje výborné časy a veľmi efektívne prenáša výkon na cestu cez elektronicky kontrolovanú svornosť predného diferenciálu. Klasický mechanický samosvor by bol lepší, len ten by vodičovi trhal rukami vo vyjazdených koľajniciach. Žijeme v časoch, kedy treba robiť kompromisy a priestor na dve autá v rodine sa stenčuje. O testovanom aute môžeme povedať, že je súčasne jedným z lepších hot hatch, a právom do tejto kategórie patrí aj s karosériou kombi. Úplne unikátny je však pomerom zábavy a rodiny.

Rastislav Chvála

Partnerské servisy Slovnaftu:

HOFFER s.r.o. - Chevrolet; **MARIOL KN s.r.o.** - Subaru; **RIVAL CAR spol. s r.o.** - Peugeot; **EKOAUTO s.r.o. Bardejov** - Hyundai; **AUTOSPOL VLASATÝ s.r.o. Košice** - SEAT, Škoda; **AVION s.r.o. Žilina** - Subaru; **Omnia Motors** - Honda; **Topcar Machánek** - Škoda a VW; **Autotechnika, s.r.o.** - Škoda, Hyundai, Mitsubishi.