

Technické údaje Leon Sportstourer (karoséria typu kombi) MY2025

	Leon SP		
	1.5 TSI 6st. 85 kW (115k)	1.5 eTSI 7st. DSG 85 kW (115k) Mild-hybrid	1.5 TSI 6st. 110 kW (150k)
Rozmery			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4642 mm	4642 mm	4642 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Rázvor	2672 mm	2672 mm	2672 mm
Objem batožinového priestoru	620 l	620 l	620 l
Motor, Prevodovka, Elektri			
Prevodovka	Manuálna 6-st.	Automatická DSG 7-st	Manuálna 6-st.
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem valcov	1498 ccm	1498 ccm	1498 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	85 kW (115 k)	85 kW (115 k)	110 kW (150 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	220 Nm / 1500 - 3000 1/min	220 Nm / 1500 - 3000 1/min	250 Nm / 1500 - 3500 1/min
Max. systémový výkon	-	-	-
Kapacita batérie ¹	-	-	-
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	-	-
Doba nabíjania DC do 50kW ² 10-80%	-	-	-
Druh paliva	Benzín	Benzín	Benzín
Emisná trieda	EURO 6 EB	EURO 6 AP	EURO 6 EB
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť*	1392 kg	1416 kg	1397 kg
Prípustná celková hmotnosť	1930 kg	1960 kg	1950 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	690 kg	700 kg	690 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1300 kg	1300 kg	1500 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	197 km/h	197 km/h	218 km/h
Akcelerácia ³ z 0-100 km/h	10,7 s	10,7 s	9,0 s
Dalšie údaje			
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)		
Riadenie	Elektromechanický posilňovač riadenia R-EPS (verzie s DCC progresívny)		
Brzdy vpred	288x25 mm (verzie s DCC 306x26 mm)		
Brzdy vzadu	272x10 mm		
Objem palivovej nádrže	45 l		
Priemer otočenia cca.	10,8 m		
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)			
kombinovaná ⁴ (vážená)	5,7 - 6,3 l/100km	5,3 - 5,9 l/100km	5,8 - 6,3 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	129 - 143 g/km	122 - 135 g/km	129 - 143 g/km
Elektrický dojazd ⁵	-	-	-

¹ Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

² Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplyva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

³ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁴ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/služby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁵ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplňkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahrňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplňkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Technické údaje Leon Sportstourer (karoséria typu kombi) MY2025

	Leon SP	
	1.5 eTSI 7st. DSG 110 kW [150k] Mild-hybrid	1.5 TSI eHybrid 6st. DSG 150 kW [204k]
Rozmery		
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4642 mm	4642 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšť	1450 mm	1450 mm
Rázvor	2672 mm	2672 mm
Objem batožinového priestoru	620 l	470 l
Motor, Prevodovka, Elektriķa		
Prevodovka	Automatická DSG 7-st	Automatická DSG 6-st
Počet valcov	4	4
Zdvihový objem valcov	1498 ccm	1498 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	110 kW [150 k]	110 kW [150 k]
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	250 Nm / 1500 - 3500 1/min	250 Nm / 1500 - 4000 1/min
Max. systémový výkon	-	150 kW [204 k]
Kapacita batérie ¹	-	25,8 kWh (cca 20 kWh netto)
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	2:30 h
Doba nabíjania DC do 50kW ² 10-80%	-	0:26 h
Druh paliva	Benzín (mild-hybrid)	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro
Emisná trieda	EURO 6 EB	EURO 6 EA
Hmotnosť		
Skutočná hmotnosť*	1425 kg	1716 kg
Prípustná celková hmotnosť	1970 kg	2130 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	710 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1500 kg	1700 kg
Jazdné výkony		
Maximálna rýchlosť	218 km/h	220 km/h
Akcelerácia ³ z 0-100 km/h	8,7 s	7,9 s
Ďalšie údaje		
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)	
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)	
Riadenie	Elektromechanický posilňovač riadenia R-EPS (verzie s DCC progresívny)	
Brzdy vpredu	288x25 mm (verzie s DCC a PHEV 306x26 mm)	
Brzdy vzadu	272x10 mm	
Objem palivovej nádrže	45 l	40 l
Priemer otočenia cca.	10,8 m	10,8 m
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)		
kombinovaná ⁴ (vážená)	5,4 - 5,9 l/100km	0,4 - 0,4 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	121 - 134 g/km	9 - 9 g/km
Elektrický dojazd ⁵	-	131 - 124 km

¹ Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

² Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

³ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁴ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/služby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁵ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplňkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplňkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.

Technické údaje Leon Sportstourer (karoséria typu kombi) MY2025

	Leon SP	
	2.0 TDI 6st. 85 kW (115k)	2.0 TDI 7st. DSG 110 kW (150k)
Rozmery		
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4642 mm	4642 mm
Šírka bez spätných zrkadiel	1799 mm	1799 mm
Výška bez strešných líšt	1450 mm	1450 mm
Rázvor	2672 mm	2672 mm
Objem batožinového priestoru	620 l	620 l
Motor, Prevodovka, Elektri		
Prevodovka	Manuálna 6-st.	Automatická DSG 7-st
Počet valcov	4	4
Zdvihový objem valcov	1968 ccm	1968 ccm
Max. výkon (spaľovací motor)	85 kW (115 k)	110 kW (150 k)
Max. krútiaci moment (spaľovací motor)	300 Nm / 1600 - 2500 1/min	360 Nm / 1600 - 2750 1/min
Max. systémový výkon	-	-
Kapacita batérie ¹	-	-
Doba nabíjania AC 11 kW 0-100% SOC	-	-
Doba nabíjania DC do 50kW ² 10-80%	-	-
Druh paliva	Nafta	Nafta
Emisná trieda	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Hmotnosť		
Skutočná hmotnosť*	1469 kg	1504 kg
Prípustná celková hmotnosť	2000 kg	2040 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	730 kg	750 kg
Max. hmotnosť brzdeného prívesu 12%	1500 kg	1600 kg
Jazdné výkony		
Maximálna rýchlosť	199 km/h	216 km/h
Akcelerácia ³ z 0-100 km/h	10,8 s	8,6 s
Dalšie údaje		
Predná náprava	Nezávislá McPherson - vinuté pružiny - hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)	
Zadná náprava	Polotuhá/Multilink (>110kW a PHEV) - oceľové pružiny a hydraulické tlmiče (DCC podľa výbavy)	
Riadenie	Elektromechanický posilňovač riadenia R-EPS (verzie s DCC progresívny)	
Brzdy vpredu	288x25 mm (verzie s DCC 306x26 mm)	
Brzdy vzadu	272x10 mm	
Objem palivovej nádrže	45 l	
Priemer otočenia cca.	10,8 m	
Spotreba paliva podľa WLTP (rozsah)		
kombinovaná ⁴ (vážená)	4,6 - 5,1 l/100km	4,7 - 5,2 l/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	120 - 133 g/km	124 - 137 g/km
Elektrický dojazd ⁵	-	-

¹ Uvedená netto kapacita batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

² Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplyva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.

³ Udávaná akcelerácia 0-100 km/h je určená deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

⁴ Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisii CO2 a spotreby elektrickej energie, rovnako aj hodnoty elektrického dojazdu sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisii CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na <https://www.cupraofficial.sk/služby/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu CUPRA.

⁵ Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplňkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

* Skutočná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vozidla s naplnenými palivovými nádržami najmenej na 90% ich objemu (palivo, voda atď.), plus hmotnosť vodiča (75 kg) a hmotnosť špeciálneho/doplňkového vybavenia. Upozornenie: Upozorňujeme, že ide iba o predbežné hodnoty, ktoré slúžia iba ako orientačná pomôcka. Skutočné hodnoty podľa osvedčenia o zhode (COC) sa môžu líšiť až o 5% resp. vozidlo môže mať skutočnú hmotnosť až o 5% vyššiu, čo primerane znižuje užitočné zaťaženie.