Prototyp vyzerá veľmi reálne

Tribu, IBX, 20V20: SEAT predstavil už tretí koncept športovo-úžitkového vozidla. Ten najnovší má jednoznačne najbližšie k sériovej výrobe. Kedy sa dočkáme hotového auta, je zatiaľ otázne. Podľa neoficiálnych správ na budúci rok. Názov prototypu však predpovedá niečo iné...

SEAT 20V20

Označenie 20V20 môžeme preložiť ako „vízia 2020“. Neveríme však, že Španieli budú s uvedením produkčného auta čakať tak dlho. Názov odzrkadľuje skôr nové technológie, ktoré sa v SEAToch začnú postupne objavovať.

Koncept 20V20 naživo pôsobí veľmi mohutne. Na svedomí to má nielen samotný dizajn, ale tiež 20-palcové kolesá a svetlá výška podvozka 228 milimetrov. Auto ako také tiež nie je malé, veď celkovou dĺžkou 4659 milimetrov prekonáva napríklad Hondu CR-V. To isté platí o rázvore náprav dlhom 2791 mm. Ak ide o dizajn, Španieli používajú termín „leonizácia“. Opierajú sa o prvky, použité na veľmi dobre predávanom Leone a ďalej ich rozvíjajú. Karoséria obsahuje niekoľko naozaj ostrých hrán. Blatníky sú mohutné a maska chladiča - spolu s logom automobilky - netradične veľká. Strecha smerom dozadu klesá a zadné stĺpiky majú veľký sklon, čo SEAT označuje ako prvok z ríše športových kupé.

Oranžový lak údajne pripomína vychádzajúce slnko nad Barcelonou. Dopĺňajú ho prvky z nelakovaného plastu a hliníkové lišty.

Každopádne SEAT 20V20 je na pomery konceptov naozaj dotiahnutý do detailu. Stačí si domyslieť menšie kolesá alebo konvenčné kľučky dverí a máme pred sebou sériové auto. Aj preto si myslíme, že budúcoročný štart produkcie je reálny. Španielske SUVčka by mali montovať v českých Kvasinách. Neskôr k nim pribudne derivát s logom Škoda.

Interiér je o poznanie futuristickejší než exteriér, ale nie nereálny. Základné rysy palubnej dosky opäť evokujú Leon. Šofér má pred sebou hneď tri displeje, pričom ten najväčší nahradil klasický prístrojový panel. Za pozornosť stojí „plávajúca“ stredová konzola, pod ktorou ostal odkladací priestor. Kabína je pre efekt štvormiestna, so samostatným sedadlom pre každého pasažiera. Objem batožinového priestoru vraj prekonáva hodnotu 600 litrov.

Techniku SEAT spomína iba v náznakoch. Hovorí o novej platforme, prispôsobenej pre pohon predných i všetkých štyroch kolies. Poháňacie ústrojenstvo môže byť konvenčné alebo plug-in hybridné. Zážihové motory môžu dosiahnuť výkon až 221 kW (300 k), vznetové 176 kW (240 k). S najväčšou pravdepodobnosťou ide o modulárnu platformu MQB koncernu VW Group. Motory budú uložené priečne a pohon všetkých štyroch kolies zabezpečí medzinápravová spojka Haldex.